

ALPINE® DX1 5W-30

Wysokowydajny olej silnikowy o niskiej lepkości, oparty na technologii syntezy

Nieruchomości

ALPINE DX1 5W-30 to olej silnikowy o bardzo wysokich osiągnięciach. To jest zaprojektowany tak, aby przewyższał globalną specyfikację silników benzynowych firmy GM dexos1™ Gen 2.

ALPINE DX1 5W-30 posiada nową, ulepszoną formułę zapewniającą ochronę przed uszkodzeniami spowodowanymi stukaniem silnika bezpośrednio na benzynie silniki wtryskowe z turbodoładowaniem i bez.

Skład oleju minimalizuje prawdopodobieństwo przedwczesnego zapłonu (LSPI, Low Speed Pre-Ignition). Wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z instrukcjami producenta. Ekstremalne obciążenia i wysokie temperatury są bezpiecznie przewyżczone.

ALPINE DX1 5W-30 może być stosowany we wszystkich warunkach pracy i przyczynia się do ochrony środowiska poprzez redukcję emisję zanieczyszczeń.

Noty aplikacyjne

ALPINE DX1 5W-30 zalecany jest do całorocznej eksploatacji w benzynach, silniki na etanol (do E85), propan i gaz ziemny.

ALPINE DX1 5W-30 można również stosować do wszystkich starszych ILSAC i API klasy wydajności, w tym ILSAC GF-5, API SN i SN PLUS.

Produkt nie nadaje się do silników Diesla.

Opis usługi

Dane techniczne:

- API SP
- ILSAC GF-6A

Zalecenia*:

- GM dexos1™ Gen 2
- Chrysler MS-6395
- Ford WSS-M2C 946-A/-B1
- Ford WSS-M2C 961-A
- Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Toyota

TYPOWE PARAMETRY	METODY	JEDNOSTKI	ALPINE DX1 5W-30
Gęstość w temperaturze 15°C	ASTM D4052	kg/m ³	845
Lepkość w temperaturze 40°C	ASTM D445	mm ² /s	64.1
Lepkość w temperaturze 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.3
Wskaźnik lepkości (VI)	ASTM D2270	-	171
Temperatura płynięcia	ASTM D5950	°C	-45
Temperatura zapłonu COC	ASTM D92	°C	224
Numer bazowy	ASTM D2896	mg KOH/g	8,0
Popiół siarczanowy	ASTM D874	wag. %	0,94

* spełnia wymagania producenta OEM.
Podane wartości mogą się różnić w typowym zakresie handlowym.