

Płyn ALPINE® DSG

HC-Syntetyczny olej do przekładni dwusprzęgłowych

Nieruchomości

- Bardzo wysoki wskaźnik lepkości •
Doskonała ochrona przed zużyciem
- Stabilne właściwości współczynnika tarcia w wysokich i niskich temperaturach
- Doskonałe zachowanie lepkości w temperaturze •
Doskonała odporność na starzenie i utlenianie •
Neutralny w stosunku do powszechnie stosowanych materiałów uszczelniających

Noty aplikacyjne

- Uniwersalny olej do przekładni dwusprzęgłowych. •
Nie mieszać z innymi olejami przekładniowymi.
- Nie nadaje się do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów lub przekładniach CVT.
- Przestrzegać wskazań producenta!

Opis usługi

Rekomendacja*: • BMW

DCTF-1 (83 220 440 214) / MTF LT-5 (83 22 2167 666) / 83 22 0397 244, 83 22 2147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 446 673 • Bugatti
Veyron • Citroen/Peugeot 6DCT451 (PSA

9734.S2) • Chrysler

Powershift 6-biegowy (Getrag) 68044345 EA i GA • Ferrari

TF DCT-F3 • Ford/Nissan Powershift 6-biegowy (GFT) / WSS- M2C936-A /

WSS-M2C-200-D2 • MB

236.21 / 236.24 / 236.25 • Mitsubishi

Diamond Queen SSTF-1 / TC-SST 6-biegowy (GFT) • Porsche 043 207 29 / 043 207 30 / 000 043 20 / 000 043 305 13 /

999 917 080 00 / 000 043 210 44, 971 094 307 02A

• Renault BOT 450 / EDC 6-biegowy (Getrag) • Volvo

Powershift 6-biegowy (GFT) / 1161838 / 1161839 • VW G 052 182 A2/A6

(TL 521 82) / G 052 529 A2A6 (TL 52 529)/

G 055 529 (TL 52 529-C)

ZF TE-ML 11 (ZF004743

TYPOWE PARAMETRY	METODY		Płyn ALPINE DSG
Gęstość w temperaturze 15°C	DIN 51 757		854
Lepkość 40°C	DIN 51 562		40
Lepkość 100°C	DIN 51 562	JEDNOSTKI kg/m ³ mm ² /s mm ² /s	
Wskaźnik lepkości (VI)	DIN ISO 2909	-	8
Lepkość w temperaturze -40°C	DIN 51 938	mPa.s	178 <
Temperatura płynięcia	DIN ISO3016	°C	
Temperatura zapłonu COC	DIN ISO 2592	°C	18.000 -45 > 200

* spełnia wymagania producenta OEM.
Podane wartości mogą się różnić w typowym zakresie handlowym.

kwiecień 2020