

ALPINE® ATF MVS

Syntetyczny olej do automatycznych skrzyń biegów HC

Nieruchomości

- Bardzo wysoki wskaźnik lepkości •
- Wysoka zdolność przenoszenia obciążeń i wyjątkowo zmniejszające zużycie •
- Niska temperatura
płynięcia • Brak tworzenia
się piany • Wysoka stabilność
termiczna • Niezawodne charakterystyki współczynnika
tarcia • Doskonałe zachowanie lepkości w temperaturze •
- Doskonała odporność na utlenianie •
- Neutralny w stosunku do powszechnie stosowanych materiałów uszczelniających

Noty aplikacyjne

- Automatyka skrzynia biegów i przemiennik momentu obrotowego •
- Przekładnie hydrostatyczne •
- Wspomaganie kierownicy
- Układy hydrauliczne Należy
przestrzegać instrukcji producenta!

Opis usługi

Zalecenie*: • Aisin Warner
JWS 3309 • Allison C-4, TES-295,
TES-389 • BMW/Mini P/N 81 22 9 400 272/275
• BMW/Mini P/N 81 22 9 407 858/859 • BMW/Mini P/
N 83 22 0 024 249/359 • BMW/Mini P/N 83 22 0 026
922 (BMW 7045 E) • BMW/Mini P/N 83 22 0 402 413
• BMW/Mini P/N 83 22 0 403 248/249 • BMW/Mini P/N 83 22 7 542
290 • BMW/Mini P/N 83 22 9 407 765 (BMW LA
2634) • Chrysler/Dodge/Jeep AS68RC ATF • Chrysler/
Dodge/Jeep ATF +2/ATF+3/ATF+4 • Chrysler/
Dodge/Jeep SP-III • Daimler/Mercedes MB 236.3, 236.5, 236.6, 236.7
• Daimler/Mercedes MB 236.8, 236.9, 236.10,
236.11, 236.91 • Ford WSS -M2C919-E (Mercon V) • Ford/Lincoln/
Mercury P/N XT-2-QDX [M] • Ford/Lincoln/
Mercury P/N XT-2-QSM [Syn] • Ford/Lincoln/Mercury P/ N XT-5-QM lub
-DM [V] • Ford/Lincoln/Mercury P/N XT-8-QAW [Premium] • Ford/Lincoln/Mercury P/
N XT-9-QMM5 [FNR5] • Ford/Lincoln /Merkury
WSS-M2C922-A1 • GM Dexron II / II-D / II-E / III-G / III-H •
GM/GMC/Opel/Saturn P/N 19 40 700/767 • GM/GMC/Opel/
Saturn P/N 21005966 (skrzynia biegów) • GM/GMC/Opel/Saturn P/
N 22717466 • GM/GMC/Opel/Saturn P/N 88900925/9986195 • GM/
GMC/Opel/Saturn T-IV, typ A przyrostek A • Jaguar JLM 20238 /
20292 / 21044 / K17 • Jaguar WSS-M2C922-A1 • Land
Rover Texaco ETL-7045E • MAN 339 A

* spełnia wymagania producenta OEM.
Podane wartości można stosować w dostępnych na rynku ramkach.

• Mercon V •
 Mobil ATF 3309 •
 Porsche P/N 000 043 204 41 •
 Porsche P/N 000 043 205 09 •
 Porsche P/N 999 917 547 00 (A2) • PSA
 Peugeot Citroen P/NZ 000169756 • Renault
 Matic D2 • Oryginalny
 olej Renk • Saab 3309
 - T-IV • Shell 3403-
 M115, LA 2634 • Texaco ETL
 7045E / 8072B, N402 • Voith H55.6335.XX
 • Voith Svc Bltn # 013 /
 118 • Volvo P/N 1161521 • Volvo
 P / N 1161540 / 1161640
 • Volvo P/N 1273,41 • VW/Audi G 052
 025 A2, G 052 055 • VW/
 Audi G 052 162 (A1, A2) • VW/Audi G 052
 990 (A2), G 055 025 (A2) • VW/Audi
 US 000 162 • ZF TE-ML 11A / 11B

TYPOWE PARAMETRY	METODY		ALPINE ATF MVS
Grubość w temperaturze 15°C	DIN EN ISO 1285		850
Lepkość w temperaturze 40°C	DIN 51 562		38,5
Lepkość w temperaturze 100°C	DIN 51 562	JEDNOSTKI kg/m ³	7,13
Wskaźnik lepkości (VI)	DIN ISO 2909	-	150
Temperatura płynięcia	ASTM D7346	°C	-45
Temperatura zapłonu COC	DIN ISO 2592	°C	238
Kolor	-	-	czerwony

lipiec 2020

* spełnia wymagania producenta OEM.
 Podane wartości można stosować w dostępnych na rynku ramkach.