

ALPINE® ATF MB 17

Syntetyczny olej HC o niskiej lepkości do automatycznych skrzyń biegów

Nieruchomości

- doskonałe zużycie paliwa •
- doskonała smarowność •
- bardzo wysoka stabilność termiczna •
- wysoki, stabilny wskaźnik lepkości •
- bardzo dobra odporność na utlenianie •
- ochrona przed zużyciem, korozją i powstawaniem piany • doskonała
- zdolność chłodzenia • doskonała
- stabilność tarcia

Noty aplikacyjne

- Specjalnie dla najnowszej 9-biegowej skrzyni biegów Mercedes-Benz automatyczne skrzynie biegów (9G-Tronic) 725.0 / 725.1 i 4MATIC
- ALPINE ATF MB 17 spełnia również specyfikacje MB 236.16.
- ALPINE ATF MB 17 nie może być stosowany w starszych automatycznych skrzyniach biegów Mercedes-Benz i nie jest kompatybilny wstecz z homologacją MB MB 236.10, MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15

Przestrzegać wskazówek producenta!

Opis usługi

Zalecenie*: • MB 236.17

TYPOWE PARAMETRY	METODY		ALPEJSKI ATF MB 17
Grubość w temperaturze 15°C	DIN EN ISO 12185		846,3
Lepkość 40°C	DIN 51 562		18,3
Lepkość 100°C	DIN 51 562	JEDNOSTKI kg/m ³ mm ² /s	4,3
Wskaźnik lepkości (VI)	DIN ISO 2909	-	150
Temperatura płynięcia	ASTM D7346	°C	-54
Temperatura zapłonu COC	DIN ISO 2592	°C	184
Kolor	-	-	żółtobrazowy

sierpień 2020

* spełnia wymagania producenta OEM.
Podane wartości mogą się różnić w typowym zakresie handlowym.