

# ALPINE® ATF MB 15

Syntetyczny olej HC o niskiej lepkości do automatycznych skrzyń biegów

## Nieruchomości

- Obniżona lepkość dla maksymalnej oszczędności paliwa
- Wysoka zdolność przenoszenia obciążeń i ekstremalne zmniejszenie zużycia • Doskonała stałość wartości tarcia • Brak tworzenia się piany
- Wysoka stabilność termiczna • Łagodne przełączanie nawet w średnich temperaturach • Doskonałe zachowanie lepkości w temperaturze • Doskonała stabilność utleniania • Neutralny w kierunku powszechnych materiałów uszczelniających

## Noty aplikacyjne

- Specjalnie do najnowszej 7-biegowej automatycznej skrzyni biegów Mercedes-Benz 722.9 z kodem A89, 7-biegowej automatycznej skrzyni biegów hybrydowej 724.2, skrzyni biegów typu 205, 213, 217, 218, 222, 238, 253, 257, 290 ze skrzynią biegów 725.0 i skrzynia rozdzielcza typ 257 ze skrzynią biegów 725.1 • ATF MB 15 nie można stosować w starszych automatach Mercedes-Benz przekładni i nie jest kompatybilny wstecz. Należy przestrzegać instrukcji producenta!

## Opis usługi

Zalecenie\*: • MB 236.15

TYPOWE PARAMETRY	METODY		ALPEJSKI ATF MB 15
Grubość w temperaturze 15°C	DIN 51 757		846
Lepkość 40°C	DIN 51 562		18,1
Lepkość 100°C	DIN 51 562	JEDNOSTKI kg/m <sup>3</sup> mm <sup>2</sup> /s mm <sup>2</sup> /s	4,4
Wskaźnik lepkości (VI)	DIN ISO 2909	-	150
Temperatura płynięcia	DIN ISO3016	°C	-51
Temperatura zapłonu COC	DIN ISO 2592	°C	178
Kolor	-	-	niebieski

sierpień 2020

\* spełnia wymagania producenta OEM.  
Podane wartości mogą się różnić w typowym zakresie handlowym.