

ALPINE® ATF Dexron II D

Płyn do automatycznej skrzyni biegów

Nieruchomości

- Wysoki wskaźnik lepkości •
- Wysoka nośność i wyjątkowo zmniejszające zużycie • Niska temperatura krzepnięcia • Brak tworzenia się piany • Wysoka stabilność termiczna •
- Niezawodne charakterystyki współczynnika tarcia •
- Doskonałe zachowanie lepkości w temperaturze • Doskonała odporność na utlenianie • Neutralny w stosunku do powszechnie stosowanych materiałów uszczelniających

Noty aplikacyjne

- Automatyka skrzynia biegów i przemiennik momentu obrotowego • Ręczna skrzynia biegów, jeśli zalecany jest olej ATF • Przekładnie hydrostatyczne • Wspomaganie układu kierowniczego • Układy hydrauliczne Należy przestrzegać instrukcji producenta!

Opis usługi

Zalecenie*: • General Motors Dexron II D • MB 236.1 • MAN 339
Typ Z-1/V-1 • Allison C-4 • CAT TO-2 • Renk Doromat • Voith
Liste 55.6335.32 • ZF TE-ML 03D / 04D / 11A / 14A / 17C

| TYPOWE PARAMETRY | METODY | | ALPINE ATF Dexron II D |
|-----------------------------|--------------|---|------------------------|
| Grubość w temperaturze 15°C | DIN 51 757 | | 870 |
| Lepkość 40°C | DIN 51 562 | | 40 |
| Lepkość 100°C | DIN 51 562 | JEDNOSTKI kg/m ³ mm ² /s mm ² /s | 8,0 |
| Wskaźnik lepkości (VI) | DIN ISO 2909 | - | 171 |
| Temperatura płynięcia | DIN ISO3016 | °C | -45 |
| Temperatura zapłonu COC | DIN ISO 2592 | °C | 185 |
| Kolor | - | - | czerwony |

Czerwiec 2018

* spełnia wymagania producenta OEM.
Podane wartości mogą się różnić w typowym zakresie handlowym.