

# ALPINE® ATF 8KM

## Płyn do automatycznej skrzyni biegów

### Nieruchomości

- Najwyższa jakość właściwości
- Wysoka zdolność przenoszenia obciążeń i ekstremalne zmniejszenie zużycia
- Doskonała stałość wartości tarcia • Brak tworzenia się piany •
- Najniższe straty na skutek parowania
- Doskonałe zachowanie przy przełączaniu w niskich temperaturach • Dopasowany współczynnik tarcia, również przy sportowej zmianie biegów
- Doskonała stabilność oksydacyjna i termiczna • Neutralny w stosunku do powszechnie stosowanych materiałów uszczelniających

### Noty aplikacyjne

- Specjalnie do nowoczesnych 6-/8- i 9-biegowych automatycznych skrzyń biegów ZF w pojazdach o wysokich osiągnięciach. • Nie nadaje się do stosowania w przekładniach DCT/DSG (podwójne sprzęgło) lub CVT (bezzębniowa automatyczna skrzynia biegów).

Przestrzegać wskazań producenta!

### Opis usługi

Zalecenie\*: • BMW L12108

(83 22 2 152 426), 83 22 2 305 397 • BMW 83 22 2 289 720 (ATF3+) •

Chrysler 68157995AA • Honda Type 3.1 •

Jaguar 02JDE 26444 • Land Rover

LR 023288 / 232289 •

Mopar 68157995AA • VW / Audi

G 060 162 A1/A2/A6, G 055 162 (A2,A6), • VW /

Audi G 055 540 (A2) • ZF

Lifeguardfluid 8 (S671 090 312) • ZF Lifeguardfluid 9 (AA01.500.001)

TYPOWE PARAMETRY	METODY		ALPEJSKI ATF 8KM
Gęstość w temperaturze 15°C	DIN 51 757		844
Lepkość 40°C	DIN 51 562		26,9
Lepkość 100°C	DIN 51 562	JEDNOSTKI kg/m <sup>3</sup> mm <sup>2</sup> /s mm <sup>2</sup> /s	5,6
Wskaźnik lepkości (VI)	DIN ISO 2909	-	157
Temperatura płynięcia	DIN ISO3016	°C	-45
Temperatura zapłonu COC	DIN ISO 2592	°C	224
Kolor	-	-	zielony

sierpień 2020

\* spełnia wymagania producenta OEM.  
Podane wartości mogą się różnić w typowym zakresie handlowym.