

ALPINE® ATF 6 KM

Płyn do automatycznej skrzyni biegów

Nieruchomości

- Najwyższe właściwości jakościowe • Wysoka zdolność przenoszenia obciążeń i ekstremalne zmniejszenie zużycia • Doskonała stałość wartości tarcia • Brak tworzenia się piany • Najniższe straty na skutek parowania • Doskonałe zachowanie przy przełączaniu w niskich temperaturach • Dopasowane zachowanie współczynnika tarcia, również przy sportowej zmianie
- Doskonała stabilność oksydacyjna i termiczna. • Neutralny w stosunku do powszechnie stosowanych materiałów uszczelniających

Noty aplikacyjne

- Specjalnie do nowoczesnych 6-biegowych automatycznych skrzyń biegów ZF w pojazdach o wysokich osiąгах.
- ATF 6HP można także stosować w starszych 5-biegowych automatach ZF skrzynie biegów (ZF 5HP).
- Nie nadaje się do stosowania w DCT/DSG (podwójne sprzęgło) lub Przekładnie CVT (bezstopniowa automatyczna skrzynia biegów).

Przestrzegać wskazówek producenta!

Opis usługi

Rekomendacje*:

- BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516) • Olej Bentley PY112995PA • FORD MERCON SP/LV
- Hyundai SP-IV • Płyn Jaguar 8432 • Land Rover TYK 500050
- Olej Maserati 231603 • Nissan Matic S • Toyota Type WS • VW / Audi G 055 005 A1/A2/A6
- ZF Lifeguardfluid6 (S671 090 255)

TYPOWE PARAMETRY	METODY		ALPEJSKI ATF 6KM
Grubość w temperaturze 15°C	DIN 51 757		853
Lepkość 40°C	DIN ISO 3104		
Lepkość 100°C	DIN ISO 3104	JEDNOSTKI kg/m ³ mm ² /s mm ² /s	31
Wskaźnik lepkości (VI)	DIN ISO 2909	-	6,1
Temperatura płynięcia	DIN ISO 3016	°C	154
Temperatura zapłonu COC	DIN ISO 2592	°C	-42
Kolor	-	-	>170 żółto-brązowy

* spełnia wymagania producenta OEM.
Podane wartości mogą się różnić w typowym zakresie handlowym.